

Utilisation du véhicule pour les besoins de l'activité : indemnités kilométriques ? Véhicule de fonction ? Location ? Acquisition ?

Le chef d'entreprise est souvent amené à se déplacer dans le cadre de son activité professionnelle. Se pose alors la question du véhicule : « **Dois-je utiliser mon véhicule personnel ? Ou dois-je doter l'entreprise d'un véhicule ?** Ce véhicule (qu'il soit à mon nom ou à celui de l'entreprise) doit il être financé par emprunt ou par location ? »



Lorsque l'on interroge les concessionnaires ou notre entourage, il nous est souvent énuméré **les avantages et les inconvénients des différentes situations**, que nous reprendrons ci-dessous (en traitant uniquement le cas du véhicule de tourisme) :

		Acquisition du véhicule		Location du véhicule	
		<i>par l'utilisateur (***)</i>	<i>par l'entreprise</i>	<i>par l'utilisateur (***)</i>	<i>par l'entreprise</i>
Avantages	Pas d'imposition lors de la revente	Pas de gestion administrative des notes de frais	Renouvellement du véhicule facilité	Pas de gestion administrative des notes de frais	
	Pas d'avantage en nature (économie de charges sociales et d'IRPP)	Les frais du véhicule sont gérés et pris en charge par la société	Entretien et assurance pris en charge par la société de location	Entretien et assurance pris en charge par la société de location	
				Renouvellement du véhicule facilité	
Inconvénients	Gestion administrative contraignante (note de frais, justificatifs)	Alourdissement des dettes financières et réduction de la capacité d'emprunt	Gestion administrative contraignante (note de frais, justificatifs)	Risque de surcoût lié au dépassement du nombre de km prévus au contrat	
	Couverture de l'entretien du véhicule à titre personnel	Imposition de la plus-value de cession	Risque de surcoût lié au dépassement du nombre de km prévus au contrat	Risque de frais de remise en état lors de la restitution du véhicule	
		Avantage en nature induisant des cotisations sociales supplémentaires	Risque de frais de remise en état lors de la restitution du véhicule	Taxation à la TVS et loyer non intégralement déductible	
		Taxation à la TVS et amortissement non intégralement déductible	Le coût du rachat est souvent surévalué		

... mais au final nous ne savons toujours pas quelle option retenir, celle qui sera la plus avantageuse, et pour cause : **la réponse n'est pas évidente et le choix va dépendre :**

- de la forme de la structure : entreprise individuelle ? société ? ;
- de la situation du dirigeant : salarié ? travailleur non salarié ? ;
- de son taux d'imposition personnelle ;
- du nombre de kilomètres parcourus.

Ainsi, il conviendra de faire **une étude personnalisée** afin d'appréhender à la fois le coût pour l'entreprise et pour l'utilisateur. Nous pouvons vous accompagner en vous présentant successivement :

- Les éléments retenus pour l'étude,
- La synthèse des coûts de chaque mode de financement,
- Le détail des coûts du mode de financement retenu,
- Les avantages et inconvénients du mode de financement retenu,
- La comparaison et l'optimisation du gain par rapport à un autre mode de financement,

Grâce à notre étude, vous disposerez de toutes les informations nécessaires pour une prise de décision sereine, évitant ainsi des dépenses inutiles...

Voici un aperçu de ce que nous vous présenterons :

▲ SYNTHÈSE DES MODES D'ACQUISITION				
Coût	Pour l'entreprise	Pour l'utilisateur	Au global	Choix
Immobilisation dans l'entreprise	5 384	2 472	7 856	←
Location OA dans l'entreprise	4 219	3 773	7 992	

▲ DÉTAILS DU CHOIX					
Immobilisation dans l'entreprise	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Cumul
Immobilisation du véhicule dans l'entreprise					
Amortissement véhicule	3 815	3 815	3 815	3 815	15 259
Intérêts d'emprunt	596	337	231	121	1 284
Assurance	500	510	520	531	2 061
Carte grise	200	0	0	0	200
Ecopastille : Bonus écologique	-4 120	0	0	0	-4 120
Transfert de charges	-330	-1 554	-1 522	-1 489	-4 895
Economie de TNS	-297	-1 399	-1 370	-1 340	-4 405
Coût pour l'entreprise	363	1 709	1 674	1 638	5 384
Coût mensuel pour l'entreprise	31	143	140	137	449
Soit au km	0,01	0,05	0,05	0,05	0,04
Charges supplémentaires pour l'utilisateur					
Economie d'IR	-163	-769	-753	-737	-2 423
Transfert de charges	330	1 554	1 522	1 489	4 895
Coût pour l'utilisateur	167	785	769	752	2 472
Coût mensuel pour l'utilisateur	14	66	65	63	206
Soit au km	0,00	0,02	0,02	0,02	0,02
Total					
Coût global	530	2 494	2 443	2 390	7 856
Coût mensuel	45	209	205	200	659
Soit au km	0,01	0,07	0,07	0,07	0,05

Vous avez un projet ?

Notre équipe se tient à votre disposition pour vous accompagner dans vos projets, car pour nous c'est l'avenir de nos clients qui compte

Alors n'hésitez plus, venez nous rencontrer sur :

le Salon EGAST
du 18 au 21 mars prochain,
stand B068 HALL 7



COMPTABILITÉ
EXPERTISE
AUDIT

